

Vastaanottaja: [Kirjaamo](#)
Aihe: MUISTUTUS RUOKKEENTIEN JA SAARENMAANTIEN KATUSUUNNITELMISTA
Päivämäärä: tiistai 9. joulukuuta 2025 14.09.33
Liitteet: [Ruokkeentien ja Saarenmaantien katusuunnitelmat Muistutus 2025.pdf](#)

Liitteenä.

Puheenjohtaja, pyöräilynedistämistä vastaava
Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
jyps@jyps.fi
www.jyps.fi



MUISTUTUS
9.12.2025

Kaupunkirakennelautakunta

MUISTUTUS RUOKKEENTIEN JA SAARENMAANTIEN KATUSUUNNITELMISTA

Jyväskylän kaupunki suunnittelee Ruokkeentien ja Saarenmaantien parannuksia osana Palokanorren kehityshanketta. Tavoitteena on kohentaa jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita.

<https://www.jyvaskyla.fi/kaupunkisuunnittelu/liikenne-ja-katusuunnittelu/nahtavilla/ruokkeen-tien-ja-saarenmaantien-katusuunnitelmat>

Yleistä suunnitelmasta

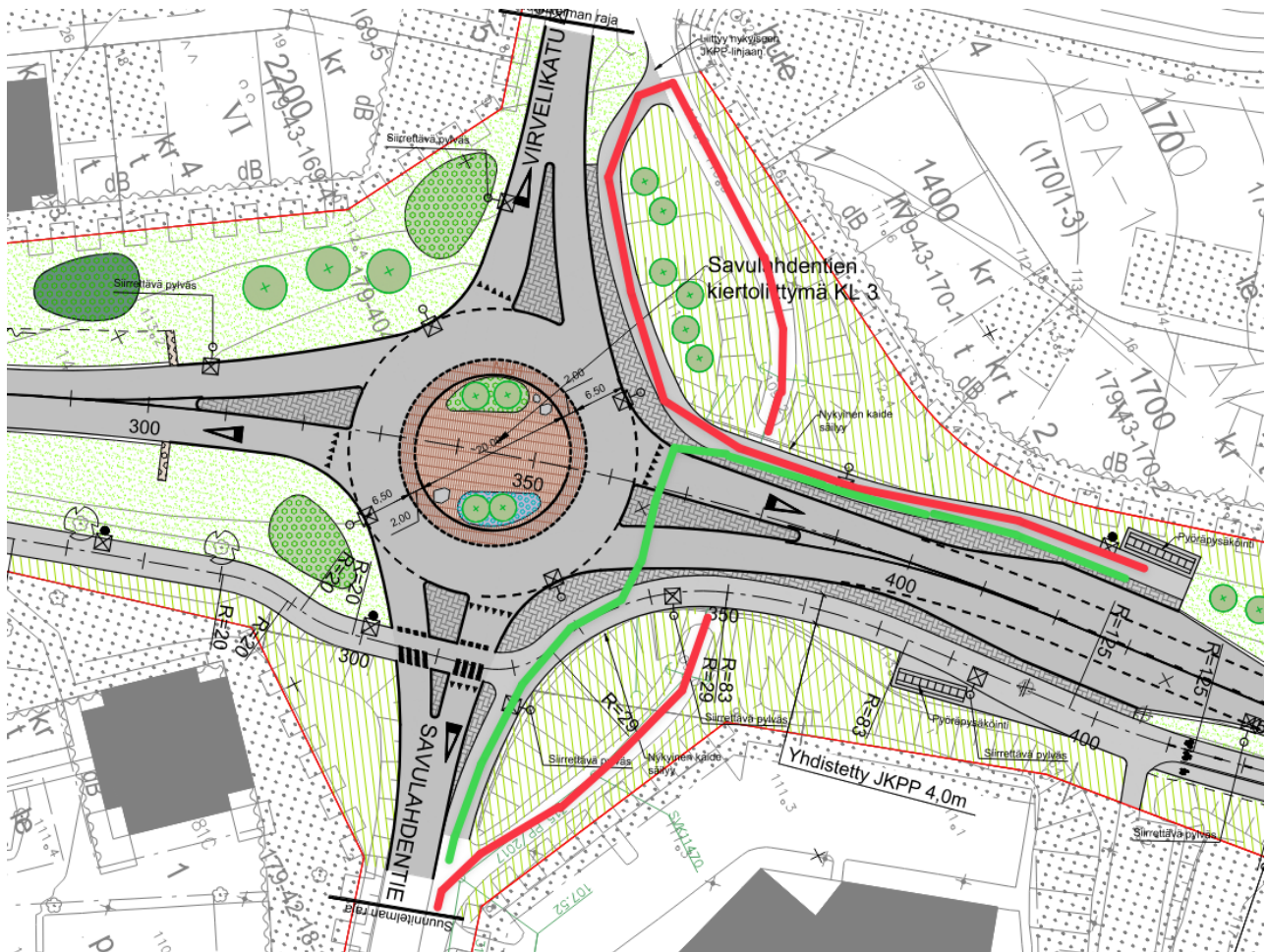
Pidämme suunnitelmaa yleisesti hyvänä ja aluereitin kriteeristöt täyttävänä. Levennetyt jalankulku- ja pyöräväylät ovat tervetulleita parannuksia, kuin myös suunnitellut polkupyörien liityntäpysäköinnit bussipysäkkien yhteydessä. Pyöräilyn kannalta suunnitelmassa esitettyjen väylien ajolinjat ovat selkeät ja näkemäalueet risteyksissä pääsääntöisesti hyvät.



Savulahden kiertoliittymä

Kulku vastakkaisen suunnan bussipysäkeiltä Savulahdentien varressa olevalle päiväkotikoululle ja Virvelikadun asuinalueelle lie ajateltu kulkevan nykyisen Ruokkeentien alittavan alikulun kautta. On hankala nähdä, että päiväkotikouluun suuntautuva jalankulkuliikenne todella käyttäisi alikulkua kuten ajateltu.

Alikulku pidentää merkittävästi jalankulijoiden matkaa eikä näin ollen ole houkutteleva vaihtoehto Ruokkeentien puolen vaihtamiselle. Jalankulijoiden turvallisuuden kannalta Savulahden kiertoliittymään tulee ehdottomasti toteuttaa ylityspaikka bussipysäkkien puolelle.



Punaisella linja jota jalankulijoiden lie ajateltu kulkevan bussipysäkin ja päiväkotikoulun välillä. Vihreällä suurempi ja lyhyempi linja, jota tullaan käyttämään todennäköisemmin oli siinä ylityspaikka tai ei. Kiertoliittymään tulee rakentaa vihreän linjan mukainen ylitysmahdollisuus.

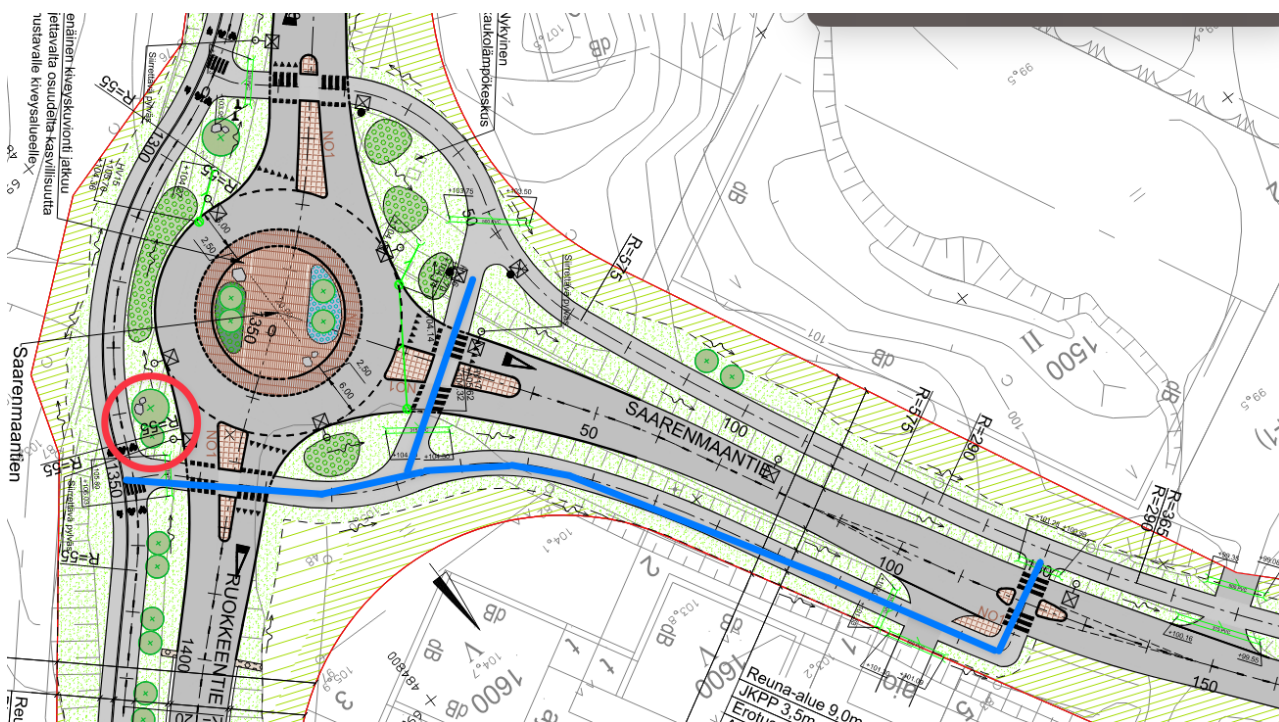


Ruokkeentie-Saarenmaantie kiertoliittymä

Suunitelmassa kiertoliittymien ja muiden risteysten näkemäalueet ovat pääsääntöisesti hyviä. Ruokkeentie-Saarenmaantie kiertoliittymän yhteen viheralueeseen on kuitenkin suunniteltu istutettavaksi lehtipuita, jotka voivat etenkin kasvaessaan aiheuttaa näkemäestettä Palokanorren suuntaan ajavan autoilijan ja samasta suunnasta tulevan, mutta Saarenmaantielle suuntaavan pyöräilijän välille.

Jäimme myös miettimään Saarenmaantien alkupätkän kummallakin puolella olevan JKPP alueen tarpeellisuutta. Nähdäksemme sinisellä merkitty linja on jokseenkin tarpeeton, mutta voi aiheuttaa yhden ylimääräisen ajoradan ylityksen. Olisi selkeämpää ohjata pyöräily sekä jalankulku suoraan Saarenmaantien sille JKPP väylälle joka jatkuu yhtenäisenä pidemmän matkaa.

Toki parhain ratkaisu olisi, jos sinisen linjan mukainen JKPP jatkuisi koko matkan yhdistyen olemassa olevaan JKPP väylään Kankaanpääntien tuntumassa. Tällöin toisella puolella kulkevaa väylää ei tarvittaisi.





Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry
Yliopistonkatu 18 D 67
40100 Jyväskylä
041 544 2195
jyps@jyps.fi
www.jyps.fi



Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry

